

## Groupe de travail avion de voltige RC Réunion du 2 octobre 2021 à Château Renault

### Relevé des décisions

#### Participants

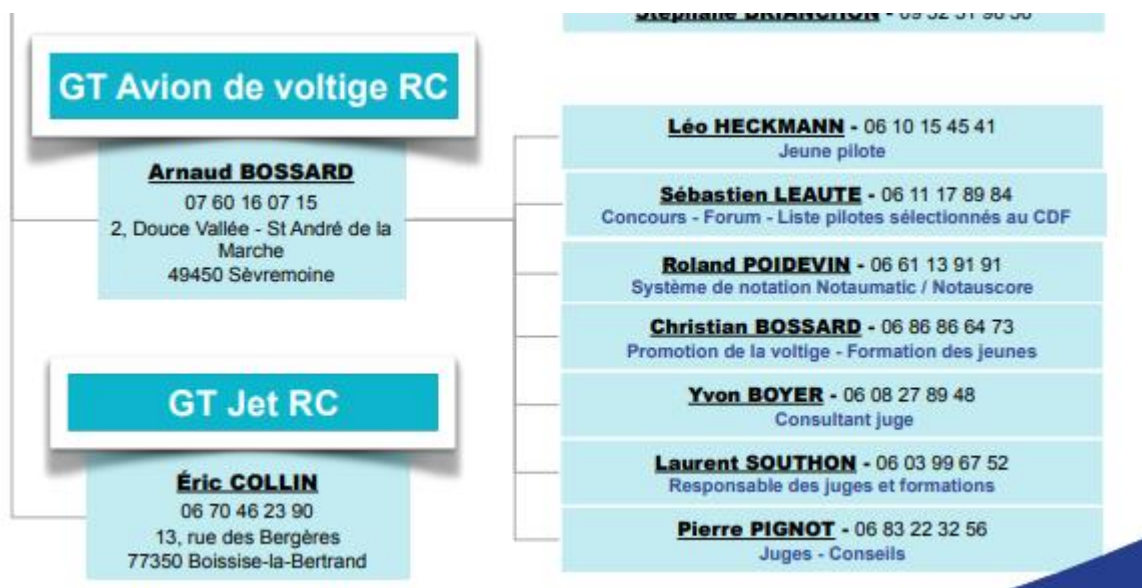
Présents : A. Bossard – Y. Boyer – S. Léauté - L. Southon – Ch. Bossard – P. Pignot – R. Poidevin – A. Poyet – JL. Tinturier – P. Blauel (invité)

Excusé : Léo Heckmann

#### 1) *Composition du groupe :*

Ajouter à la liste

- **Arnaud Poyet** : Règlements et programmes, Tel : 06-60-48-65-63
- **Jean-Louis Tinturier** : Règlements, système de calcul des points, Tel : 06-75-95-65-32



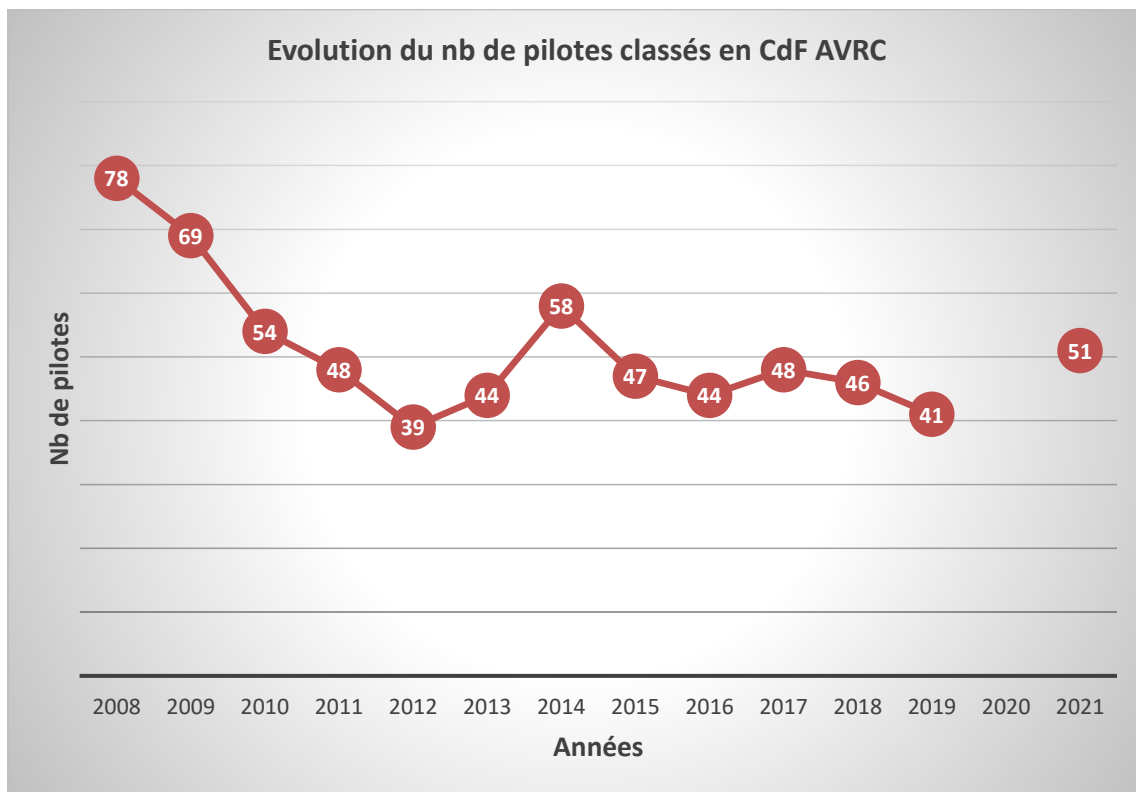
#### 2) *Communication*

Le vecteur officiel pour la communication pour le GT F3A est le site : <http://voltige.sport.ffam.asso.fr>

#### 3) *Championnat de France avion de voltige 2021 (Sermange – Jura)*

	Classés	Cadets	Juniors	Inscrits
Catégorie Internationale	20		1	21
Catégorie Nationale B	20		2	20
Catégorie Nationale A	11		1	11
<b>Total :</b>	<b>51</b>		<b>4</b>	<b>52</b>

4) Evolutions du nb de pilotes classés en CdF depuis 2008



5) **Championnat de France avion de voltige 2022**

Limoges du 14 au 18 juillet 2022

Directeur : Roland Poidevin

Troisième membre du jury : Pierre Pignot

Gestion Notautomatics/NotauScore : Marie-Hélène Poidevin/Yves Kohler

Compte tenu que le début de saison 2021 n'a pu avoir lieu qu'en juin (COVID 19), le GT demande que la sélection pour le championnat 2022 soit encore une fois « OPEN »

6) **Championnat d'Europe F3A 2022**

Zamora (Espagne) du 21 au 28 août 2022

7) **Composition Equipe de France F3A 2022**

Résultat du classement ci-dessous ; suivant les critères décidés en CD du 02 juin 21

Classement sélection équipe de France après trois manches										
Place	Nom	Prénom	Cat.	St Macaire IWCT		CdF Sermange		Crespières		Total
				Brut	/1000	Brut	/1000	Brut	/1000	
1	Paysant-Le Roux	Christophe	S	3364,94	1000,00	2108,06	1000,00	0,00	0,00	2000,00
2	Poyet	Arnaud	S	3241,95	963,45	2040,64	968,02	3042,38	1000,00	1968,02
3	Carayon	Cédric	S	3173,04	942,97	1995,81	946,75	3015,17	991,06	1937,81
4	Encognère	Pierre	S	3091,51	918,74	1944,55	922,44	2961,09	973,28	1895,72
5	Muller	Sacha	J	3009,02	894,23	1977,49	938,06	0,00	0,00	1832,29
6	Amati	Florent	S	2864,43	851,26	1859,41	882,05	2806,69	922,53	1804,58
7	Bossion	Jonathan	S	2935,29	872,32	1954,18	927,00	0,00	0,00	1799,32
8	Léauté	Sébastien	S	2830,77	841,25	1772,05	840,61	0,00	0,00	1681,86
9	Tinturier	Jean Louis	S	2776,13	825,02	1787,04	847,72	0,00	0,00	1672,73
10	Muller	Claude	S	2725,55	809,98	1771,19	840,20	0,00	0,00	1650,18
11	Amati	Quentin	J	0,00	0,00	0,00	0,00	2616,47	860,01	860,01
12	Yeguiayan	Jean Michel	S	2797,13	831,26	0,00	0,00	0,00	0,00	831,26
13	Delteil	Jean Paul	S	2789,49	828,99	0,00	0,00	0,00	0,00	828,99
14	Michel	Jean Christian	S	0,00	0,00	0,00	0,00	2486,21	817,19	817,19
15	L'Hostis	Jean claude	S	2729,51	811,16	0,00	0,00	0,00	0,00	811,16
16	Garnier	Frédéric	S	2719,89	808,30	0,00	0,00	0,00	0,00	808,30
17	Cataldo	Serge	S	2680,52	796,60	0,00	0,00	0,00	0,00	796,60
18	Veyrine	Jacques	S	2627,64	780,89	0,00	0,00	0,00	0,00	780,89
19	Foucard	Nicolas	S	2608,70	775,26	0,00	0,00	0,00	0,00	775,26
20	Augait	Clément	S	2544,34	756,13	0,00	0,00	0,00	0,00	756,13

Le GT propose l'EdF F3A 2022 suivante :

- 1- Arnaud Poyet
- 2 - Cédric Carayon
- 3 - Pierre Encognère
- Pilote junior - Sacha Müller

**Christophe Paysant-Le Roux : defender**

Chef d'Equipe : Sébastien Léauté

#### 8) Liste des juges internationaux :

Les juges proposés par le GT F3A pour être sur la liste des juges internationaux sont :

- Arnaud Bossard
- **Yvon Boyer (A ajouter sur la liste CIAM en F3A seulement)**
- Nicolas Bléas
- Pierre Pignot
- Roland Poidevin
- Daniel Léauté

**Marc Weyenberg doit être retiré de la liste CIAM (F3A seulement)**

#### 9) Concours retenus pour la sélection de l'Equipe de France F3A 2023

- FAI – France : IWCT - World Cup à St Macaire en Mauges 17/18/19 juin 2022.
- FAI – Belgique : World Cup possiblement les 21 et 22 mai 2022.
- CDF – France : Limoges –Les Cadophies du 14 au 18 juillet 2022.
- FAI – Hollande : Low Land Cup World Cup certainement 2 et 3 juillet 2022 information obtenue post-réunion du GT F3A - Date à confirmer.

#### 10) Code FAI – Volume F3

Le GT estime que les juges, dans le cas d'une figure non conforme, doivent mettre tous « 0 » à la figure. Faire une proposition de modification du code sportif pour lever

l'ambiguïté du 0 et proposer que les juges puissent se concerter à la fin du vol pour tous noter d'une manière cohérente (« 0 » pour tous ou non).

Le GT transmettra au secrétariat fédéral une proposition de modification du code FAI pour le 1 novembre 2021.

Post réunion, voir le code FAI Hélicoptère de voltige

### 11) Formations

- Formation juges F3A : formation aux nouveaux programmes prévue fin mars 2022 à Châteauroux.
- Formation Notaumatic : Formation prévue- Date à définir.

### 12) Programmes de vol en 2022

Programme F3A international : Application du règlement FAI et passage aux programmes P23 et F23.

Programme National B (FAI A23) : pas de changement en 2022

Programme National A : Changement de programme à partir de 2022 – voir en Annexe

### 13) Règlement National Réf 310

Nouveau programme en Nat A pour 2022. La mise à jour du règlement national Réf 310 sera proposé pour le CD du 25 novembre et mise en ligne en fin d'année

### 14) Carburant à 16% de nitrométhane

CPLR mènera des essais avec du carburant (Yamada) à 16% fin d'année. Les moteurs ne seront pas adaptés en 2022. Le GT demande la reconduction de la prorogation afin d'utiliser du carburant avec un taux de nitro supérieur à 16% en volume jusqu'en 2023.

### 15) Boitier Notaumatic à disposition du GT

Laurent Southon informe le Groupe qu'il ne souhaite plus assurer la gestion des boitiers Notaumatic attribués au GT AVRC. Le GT recherche une solution !

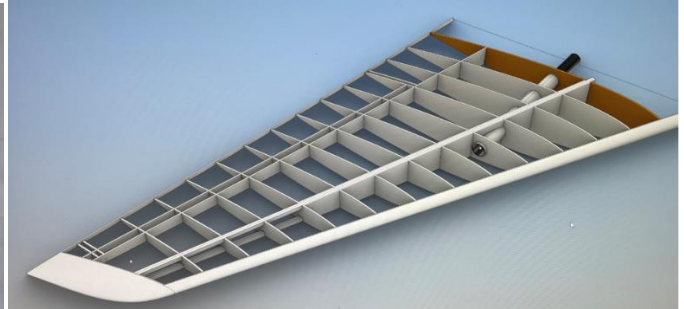
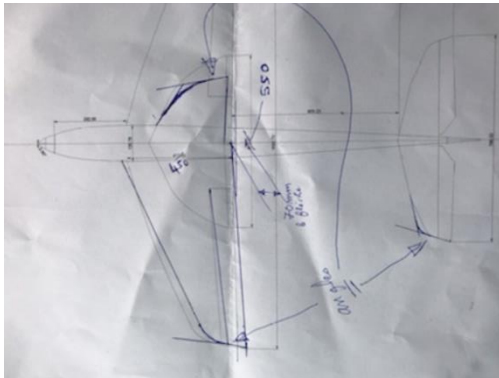
### 16) Logiciel de calcul des points

Le système Notaumatic/Notauscore répond parfaitement à l'organisation de grande compétition (CdF, concours FAI, ...) sous réserve d'avoir les compétences disponibles sur le terrain.

Le GT se fixe pour objectif la création d'un logiciel de calcul simple pour l'organisation de « petits » concours (sans recours aux boitiers Notaumatic) afin d'en faciliter l'organisation. Nota : l'utilisation du logiciel « GNAM/GNAMI » ou équivalent est accepté par le Groupe (depuis 2020) pour les « petits » concours si le programme est en conformité avec le règlement en vigueur (point entier – rapport à 1000)

### 17) Avion d'accession à la compétition « The Loop »

Arnaud Bossard, Claude Vuattoux, Christophe Paysant-Le-Roux, Laurent Southon et Jean-Luc Foliguet se sont rencontrés lors du Championnat F3A de Sermange en août 2021 afin de poursuivre en commun la réflexion, la conception et définir les modalités de la réalisation d'un modèle F3A de taille moyenne à « petit » budget (500€) afin de permettre aux compétiteurs d'accéder à la compétition, projet soutenu par la FFAM.



Laurent Southon suit le Projet avec les constructeurs potentiels

### 18) Budget

Le budget prévisionnel de fonctionnement pour l'année 2022 est fixé à 300€.